

Sari Tarkkala
53 v.
Insinööri, pääaine konetekniikka
Työsuunnittelija/Ostaja
Konecranes Komponentit Oy

Työurani alkoi 16-vuotiaana Kone Oy:ssä konttoritöitä tehden. Minulla ei ollut ammatillista koulutusta, joten konttorityöt olivat sopiva vaihtoehto. Tutustuttuani talon tapoihin sain uuden työn harjoittelevana työsuunnittelijana. Työsuunnittelutehtävät tuntuivat todella mielenkiintoisilta, joten aloin työn ohella opiskella konetekniikkaa ja suoritin työtekniikan tutkinnon. Työtekniikoksi valmistuttuani pääsin tarkastajan työtehtäviin eli tehtävänäni oli valvoa, että valmistettavat tuotteet olivat laadultaan hyviä. Nykyään tarkastajan työtehtäviä ei enää ole olemassa, sillä tuotteiden valmistuksen parissa työskentelevät vastaavat itse valmistamiensa tuotteiden laadusta. Tarkastajan tehtävistä siirryin ostotehtäviin ja edelleen nykyisiin työtehtäviini. Tällä hetkellä työskentelen Konecranes Komponentit Oy:n työsuunnittelu- ja ostotehtävissä.

Ostotehtävien osalta teen yhteistyötä komponenttitoimittajien ja alihankkijoiden kanssa. Työsuunnittelutehtävissä on taas tärkeä tietää kuinka tuotanto toimii. Tietysti juttutuokioita syntyy varsinaisten yhteistyötahojen lisäksi myös työtovereiden kanssa. Työni hyvä puoli onkin se, että työ on itsenäistä, mutta toisaalta se edellyttää myös tiimityötä. Tiimityön tuloksena syntyy miellyttävä työilmapiiri, sillä minulla on mukavat työtoverit. Työskentely miesvaltaisella alalla on sujunut hyvin, sillä miehet ovat osoittautuneet reiluiksi työtovereiksi.

Matkustelua työhöni kuuluu melko vähän. Välillä on kuitenkin tarpeellista tutustua yhteistyöyritysten toimintaan sekä käydä kotimaassa ja ulkomailla messuilla haastelemassa kehityksen tuulia, mikä tuo mukavaa vaihtelua työhöni. Työni heikko puoli on se, että välillä kiire iskee ja ylitöitä on tehtävä. Onneksi ylityötarve on kausiluontoista, joten kun kiireajasta selviää, ei ylityötartettakaan enää ole. Työssäni olen jonkin verran yhteyksissä myös ulkomaille, joten hyvä englanninkielentaito olisi eduksi. Työn kannalta oli myös eduksi suorittaa konetekniikan insinöörin tutkinto töiden ohella. Opinnot kestivät kolme vuotta ja koulussa kävin perjantaisin ja lauantaisin. Opintojen suorittamisen oli vaativaa lauantain muututtua vapaapäivästä opintopäiväksi. Toisaalta opinnoille oli hyvin aikaa, sillä molemmat tyttäreni, joista toinen muuten opiskelee myös insinööriksi ammattikorkeakoulussa, olivat jo aikuisia, eikä kotitöitä näin ollen ollut enää entiseen malliin. Perhe ja työelämä eivät ole muutenkaan häirinneet toisiaan, sillä aikaa on jäänyt riittävästi molemmille. Vapaa-aikaakin on jäänyt, joten käyn säännöllisesti kuntosalilla sekä lueskelen romaaneja.

Ajatus insinöörin koulutukseen syntyi työnantajan aloitteesta. Koulutuksen myötä sain uutta mielenkiintoista tietoa konetekniikasta. Keskeisin hyöty koulutuksesta on kuitenkin ollut se, että tutkinnon suorittamisen myötä minulla olisi ollut halutessani paremmat mahdollisuudet hakeutua esimerkiksi myynnin työtehtäviin. Olen viihtynyt nykyisessä työssäni kuitenkin hyvin, joten en ole nähnyt tehtävän vaihtoa tarpeelliseksi.

KCI Konecranes on johtava raskaiden prosessinostureiden valmistaja sekä satamien kontti- ja massatavaranostureiden maailmanlaajuinen toimittaja ja johtava telakkanostureiden toimittaja. KCI Konecranes on myös teollisuusmaiden johtava nostureiden kunnossapitopalveluiden tuottaja ja yksi johtavista teollisuusnostureiden ja komponenttien valmistajista. Vuonna 2000 konsernin liikevaihto oli 703 miljoonaa euroa. Konsernin palveluksessa on yli 4000 työntekijää 34 maassa. (www.konecranes.fi)