

Anne Salopuro
39 v.
Insinööri, pääaine konetekniikka
Suunnitteluinsinööri
Valtra Oy



Ensimmäisessä työpaikassani toimin vaiheompelijana. Ompelijan työ oli kuitenkin melko yksitoikkoista, joten päätin vaihtaa alaa ja opiskella koneenpiirtäjäksi Jyväskylän ammatillisessa aikuiskoulutuskeskuksessa. Konetekniikan opinnot olivat mielenkiintoisia, joten koneenpiirtäjäksi valmistuttuani opiskelin teknikoksi ja edelleen konetekniikan insinööriksi. Lukiota en ole käynyt, mutta insinööriksi opiskelu onnistui hyvin myös teknillisen ammattitutkinnon avulla.

Insinööriopintojen hyvä puoli oli vapaus. Opinnot saattoi suorittaa omassa tahdissaan, jolloin aikaa jäi sopivasti myös lasteni hoitoon. Nykyiseen työtehtävääni Valtra Oy:n tuotekehitysosaston suunnitteluinsinöörinä opinnot ovat antaneet hyvät valmiudet. Tosin käytännönläheisyyttä olisin toivonut vieläkin enemmän. Onnekseni pääsin opiskeluaikani muutamaksi kesäksi töihin GWS Pickwall Oy:ön, jossa tein koneistustöitä. Näin sain arvokkaan kokemuksen siitä, millaista työ tuotantopuolella on. Suunnitteluinsinöörin tehtävässä on suureksi eduksi tietää miten tuotanto toimii ja millaisia tuotteita on ylipäänsä mahdollista valmistaa.

Työskentelyni Valtralla alkoi noin neljä vuotta sitten kun tein yritykselle insinööriyöni moottorin lämpötilan vaikutuksista traktorin toimintaan. Insinööriyöni valmistuttua sain vakituisen työpaikan tuotekehitysosastolla ja tällä hetkellä vastualueenani on traktorin äänenvaimennuksen ja pakoputkiston suunnittelu. Olen Valtran ainoa suunnitteluinsinöörin tehtävissä työskentelevä nainen. Minun lisäksi tuotekehitysosastolla on naisia teknisen asiantuntijan sekä talouden ja hallinnon työtehtävissä. Tästä huolimatta valtaosa työtovereistani on miehiä. Aloittaessani työt Valtralla työtoverit olivat aluksi hieman ennakkoluuloisia, mutta osoitettuani pystyväni suunnittelutyöhön siinä missä miehetkin ennakkoluulot hälväisivät. Miesvaltaisessa työympäristössä työskentely on mukavaa, sillä työilmapiiri rento ja työtoverini ovat reiluja.

Tuotekehitystyö on todella monipuolista, sillä saan olla jatkuvasti yhteydessä traktorien testilaboratorioon, laatuosastoon, tuotantoon ja tavaratoimittajiin sekä tottakai myös muihin tuotekehitystiimin jäseniin. Työ on myös joustavaa eli töitä voi melko vapaasti tehdä haluamassaan tahdissa kunhan vain pysytään tuotekehitysprojektille määritetystä aikataulusta. Tuotesuunnitteluinsinöörin työssä ei pääse jämähtämään paikoilleen, sillä työssä oppii jatkuvasti jotain uutta ja matkustamaankin pääsee sopivasti. Kotimaanmatkoja teen kerran viikossa ja ulkomaille pääsen työasioissa muutaman kerran vuodessa, joten ainakin hyvä englanninkielen taito on työssä välttämätön.

Elän avoliitossa mieheni kanssa ja olen neljän lapsen äiti. Nuorin lapsistani on viisivuotias, joten lasten hoito on vielä keskeinen osa elämääni. Työn ja perhe-elämän yhteensovittaminen on onnistunut hyvin. Työmatkoja minulle ja miehelleni sattuu harvoin yhtä aikaa, joten toinen meistä on aina kotona pitämässä huolta lapsista. Perheen yhteisenä harrastuksena meillä on järvipelastustoiminta eli vietämme usein viikonloput järvipelastusseuran mökillä päivystäen ja tarpeen vaatiessa auttaen vesillä pulaan joutuneita. Vapaa-ajallani käyn kuntosalilla sekä uimassa ja välillä täyttelen aikani kuluksi myös sanaristikoita.

Valtra on Partek-konserniin kuuluva liiketoiminta-alue, joka on keskittynyt traktoreihin ja niihin liittyviin huoltopalveluihin. Valtra on Suomen ja pohjoismaiden johtava traktorimerkki sekä traktorien moottoreiden valmistaja. Euroopan markkinoilla Valtra on nopeimmin kasvava traktorimerkki. Valtralla on traktoritehtaat Suomessa ja Brasiliassa. Yhtiöön kuuluu myös Suomessa toimiva dieselmoottoritehdas Sisu Diesel Oy. Vuonna 2000 Valtran liikevaihto oli noin 670 miljoonaa euroa, jolloin yhtiön palveluksessa oli noin 2400 henkilöä. (www.valtra.com)